



## Sdružení Jdeme dál informuje o dění v obci

Vaši zastupitelé: Karel Zeman, Miroslav Masopust, Attila Szűcs, Tomáš Brhel, Martin Havlíček

### DOPRAVNÍ OBSLUŽNOST

Obec Herink se stále rozrůstá a naše sdružení **Jdeme dál** pracuje na zlepšování dosažitelnosti obce a zlepšení její dopravní obslužnosti. Navýšení počtu autobusových spojů je však doprovázeno nezanedbatelným zvýšením nákladů. Je proto třeba využít všech možností vyjednávání s dopravcem a okolními obcemi, aby finanční zátěž na nové linky nepřesahovala možnosti obce.

V minulém volebním období byl navýšen počet spojů. S tím bylo spojeno navýšení výdajů obce na dopravní obslužnost z 20 tis. Kč/rok na přibližně 450 tis. Kč/rok.

Lídr sdružení **Jdeme dál** Karel Zeman a členové sdružení proto stále zjišťují možnosti a komunikují s okolními obcemi i dopravcem a hledají možnosti, jak dopravní obslužnost zlepšit.

Proto byla zahájena jednání s okolními obcemi a dopravcem - společností ROPID o navýšení počtu spojů. Z debaty s přímými sousedy (Dobřejovice, Modletice, Popovičky) bohužel nezely možnosti spolupráce a sdílení nákladů, protože okolní obce považují svoji dopravní obslužnost za dostatečnou a nechtějí se již více podílet na nákladech na linku přesto, že by nová linka zastavovala i v jejich obci.

Vzhledem k nezájmu okolních obcí navýšovat spoje, je jediným řešením případné rozšíření plně hradit z finančních zdrojů obce Herink. Na jednání s ROPIDEM jsme se dozvěděli, že náklady na posílení dopravy činí cca 40 Kč/km/jeden spoj. Podle stanoviska ROPID však nelze počítat pouze prodloužení z Čestlic do Herinku, ale je nutno zaplatit nový spoj v délce celé linky. V současné chvíli však ani toto řešení není možné, a to vzhledem k nedostatečným kapacitám dopravce.

Další variantou rozšíření je zahrnout Herink do spojů, které dnes končí v Modleticích a svoji současnou trasu pak vedou rovnou přes Dobřejovice (mimo Herink). Zástupci ROPID doporučili vybudovat kruhový objezd v Modleticích. Vedení obce Modletice tuto variantu plánuje. K realizaci by podle plánů mělo dojít v letech 2020 – 2021.

Zástupci sdružení **Jdeme dál** prozkoumali a projednali také možnost prodloužení linky 328, která z Čestlic jede přímo po D1 do Prahy. Podle ROPIDu tuto linku není možno prodloužit. Jedná se o linku primárně určenou pro přepravu zaměstnanců velkých firem a prodloužení trasy by znemožnilo zajistit pokrytí časů střídání směn v těchto firmách.



# Jdeme dál!

## Sdružení Jdeme dál informuje o dění v obci

Další možností zlepšení dopravní obslužnosti by bylo rozšíření linky 428 propojující naši obec s Říčany a Jesenicí. Bohužel ani tento návrh ROPID nepřipustil kvůli dodržení času při napojení na vlakové spoje v Říčanech.

Na jednáních zastupitelstva obce padl návrh rozšířit počet autobusových zastávek v Herinku do ulice Nad Rybníkem. I toto řešení Karel Zeman konzultoval s ROPIDem. Tuto variantu bohužel není možné využít, protože cesta Nad Rybníkem je v některých úsecích příliš úzká.

Členové sdružení **Jdeme dál** přesto hledají další možnosti. Průchodným řešením se nám jeví narovnání finančních příspěvků na dopravní obslužnost mezi všemi obcemi, které využívají linku 363. V současné době platí naše obec druhý nejvyšší příspěvek na tuto linku, a to i přesto, že k nám jezdí nedostatečný počet spojů. V současnosti pod vedením Karla Zemana probíhají jednání s okolními obcemi.

Z posledního jednání se společností ROPID, které proběhlo 10. 10. 2019 vzešlo "alespoň" zavedení dalšího školního spoje který bude od 6. 1. 2020 přidán do jízdního řádu. Tuto linku bude plně hradit Středočeský kraj.

Cílem našeho sdružení **Jdeme dál** není snížit náklady na dopravu, ale za stejné prostředky získat více spojů.

Ve sdružení **Jdeme dál** si jsme vědomi této situace, a proto naši zastupitelé navrhli a schválili alespoň příspěvek na dopravu pro seniory, aby se mohli dostat nejen k lékařům i jinak než prostřednictvím MHD.

Uvádíme přehled finančních příspěvků obcí na linku 363, kdy objednavatelé (obce) zajistí ze svých prostředků úhradu prokazatelné ztráty k předpokládaným tržbám v celkové výši 1 631 804,90 Kč

z toho:

Průhonice .....	446 913,50 Kč
Herink .....	362 407,00 Kč
Modletice .....	236 654,30 Kč
Velké Popovice .....	179 535,90 Kč
Dobřejovice .....	179 349,60 Kč
Čestlice .....	171 999,40 Kč
Popovičky.....	27 472,60 Kč
Petřikov.....	27 472,60 Kč

---

Celkové náklady.....	4 713 047,30 Kč
Celkové předpokládané tržby.....	3 081 242,40 Kč
Celková prokazatelná ztráta k předpokládaným tržbám .....	1 631 804,90 Kč



# Jdeme dál!

## Sdružení Jdeme dál informuje o dění v obci

Vaši zastupitelé: Karel Zeman, Miroslav Masopust, Attila Szűcs, Tomáš Brhel, Martin Havlíček

### Mateřská škola Herink

Již v roce 2014 začali naši zastupitelé intenzivně řešit možnosti předškolního vzdělávání. Jednou z variant byl pronájem celé třídy v plánovaném rozšíření MŠ Modletice (březen 2016). Toto rozšíření MŠ k dnešnímu dni stále neproběhlo.

Na podzim roku 2016 učinilo zastupitelstvo první krok k vybudování vlastní MŠ – byl zakoupen pozemek vedle multifunkčního hřiště.

V roce 2017 zastupitelé odhlasovali záměr vybudování MŠ. Na začátku roku 2018 navrhl starosta Karel Zeman dočasné řešení ve formě pronájmu hotové kontejnerové školky. Tato varianta nebyla zastupiteli dostatečně podpořena. Po další diskuzi zastupitelé schválili postavení kontejnerové školky a v rámci výběrového řízení vybrali dodavatele projektové dokumentace - Atelier Sukdolák, s.r.o.

Zastupitelé sdružení **Jdeme dál** v novém volebním období jednoznačně pokračovali v nastaveném směru s cílem dovést realizaci MŠ do zdárného konce.

Začátkem roku 2019 obec vyhlásila výběrové řízení na dodavatele pro výstavbu MŠ. Do výběrového řízení se přihlásila pouze jedna firma s příliš vysokou částkou za realizaci MŠ, a to cca 32 mil. Kč. Všichni zastupitelé se shodli na zrušení tohoto výběrového řízení pro výrazné překročení předpokládané ceny cca 26 mil. Kč s tím, že bude vyhlášeno nové výběrové řízení. Toto řízení bylo vyhlášeno začátkem září 2019.

Pro snížení nákladů se starostovi Karlu Zemanovi podařilo zajistit dvě dotace z různých dotačních programů. Žádost o dotaci ve výši 8 mil. Kč zprostředkovaná MAS Říčansko byla stažena proto, aby bylo možno získat dotaci vyšší. K dnešnímu dni je tato dotace ve výši 19 mil Kč na MŠ Herink zařazena mezi podpořené projekty v rámci výzvy 87 IROP spravované Ministerstvem pro místní rozvoj. Podpis dotační smlouvy je plánován do konce roku 2019. Zastupitelstvo na svém posledním zasedání konaném 18. 11. 2019 vybralo dodavatele na výstavbu MŠ který, nabídl MŠ vybudovat za cenu cca 28 mil. korun.

**Přesto, že cesta k realizaci byla velmi složitá, nyní vidíme jako reálné novou mateřskou školu pro 48 dětí otevřít k 1. 9. 2020.**